Vögele │ Mesures antibruit avec un finisseur de routes de dernière génération

**Un SUPER 1900-5i pose une couche de roulement à faible émission sonore**

**Une circulation fluide, des directives strictes en matière de bruit : près de Berne, un finisseur Vögele de génération « Tiret 5 » a rénové un tronçon de l’autoroute A6. Sur une longueur de 6 km et une largeur de 20 m au total, il a ainsi posé une couche de roulement à faible émission sonore en plusieurs tronçons.**

Les embouteillages font partie du quotidien sur l’A6 près de Berne. Afin d’améliorer la fluidité du trafic et de limiter les nuisances sonores et la pollution dans cette zone densément peuplée, un système dit de réaffectation de la bande d’arrêt d’urgence (R-BAU) doit être installé. Aux heures de pointe, les véhicules pourront ainsi utiliser la bande d’arrêt d’urgence comme voie de circulation. L’objectif est de créer des capacités supplémentaires tout en améliorant la protection contre le bruit. Pour ce faire, le consortium chargé des travaux, constitué de Frutiger AG et Marti AG, a mis en œuvre de nombreuses mesures : l’aménagement de murs antibruit, la rénovation de ponts ainsi que la réfection des bandes d’arrêt d’urgence. Une partie du projet consistait également à poser une couche de roulement en enrobé à faible émission sonore sur toutes les voies du tronçon d’environ 6 km de long.

**Pose selon des directives strictes**

Afin de limiter les nuisances pour les riverains et les usagers de l’autoroute pendant la durée du chantier, il était demandé que les travaux soient peu bruyants grâce à des machines à faible niveau sonore et en travaillant sur des créneaux horaires assez courts. Il fallait en outre absolument maintenir la circulation dans les deux sens.

**SUPER 1900-5i : silencieux et efficace**

L’entreprise chargée des travaux a opté pour un finisseur Vögele de la toute dernière génération : le SUPER 1900-5i en combinaison avec la table extensible AB 500 TV. Malgré son puissant moteur 6 cylindres, qui fournit même en mode ECO encore 163 kW à 1700 tr/min, le finisseur permet un fonctionnement économe en carburant et silencieux. Pour cela, Vögele a notamment optimisé l’équipement de réduction des émissions EcoPlus de manière à ce que cette machine « Tiret 5 » travaille de manière encore plus silencieuse que son prédécesseur. La table de pose de la toute dernière génération fait également moins de bruit. De plus, le système de conduite ErgoPlus 5 perfectionné, de nouvelles fonctions automatiques et d’assistance, de nouvelles fonctionnalités de confort et la gestion du matériau optimisée ont permis de réaliser une pose rapide et de haute qualité sur l’A6.

L’alimentation en matériau parfaitement ajustée améliore la qualité

Le finisseur de la Highway Class a posé la couche de roulement de 3 cm d’épaisseur en plusieurs tronçons, à chaque fois sur une largeur de 3,2 m. « En raison des exigences de qualité élevées, il était important pour nous d’assurer une pose efficace et si possible sans interruption », explique Matthias Baumann, chef de chantier construction routière chez Frutiger AG. « Dans ce contexte, la facilité d’adapter la vitesse de pose, la grande trémie réceptrice d’une capacité de 14 t et la gestion du matériau du SUPER 1900-5i nous ont convaincu. » Vögele a amélioré la commande du convoiement de matériau par rapport à la génération « Tiret 3 » : la vis de répartition et les convoyeurs communiquent désormais entre eux et assurent ainsi une alimentation en matériau encore plus régulière et précise. Cela permet d’éviter les pics de charge, d’économiser du carburant et d’avoir une réserve de matériau optimale garantissant une pose sans interruptions.

Le réglage hydraulique de la course du dameur fait gagner du temps

La nouvelle table extensible AB 500 TV a également permis d’atteindre une qualité et une rentabilité élevées : les résistances de chauffage plus puissantes permettent désormais d’être opérationnel encore plus rapidement. De plus, le système de réglage hydraulique de la course du dameur est très pratique et permet de gagner du temps : « Au lieu d’ajuster les excentriques un par un à la main, la fonction Dual Power Shift nous a permis de régler très facilement la course adaptée du dameur de 2 mm par simple pression d’une touche et d’obtenir ainsi un compactage optimal », explique Steffen Horn, conducteur du finisseur.

La commande intelligente accélère la pose

L’équipe d’opérateurs a également apprécié le système de conduite ErgoPlus 5 : comparé à la version « Tiret 3 », le pupitre de commande du conducteur offre une meilleure vue d’ensemble, plus de confort, d’ergonomie et un écran tactile en option. Vögele a simplifié la commande de certaines fonctions, amélioré le design, réduit la hauteur afin avoir plus d’espace pour les jambes et intégré des porte-boissons et des possibilités de rangement supplémentaires, par exemple pour le smartphone. « Comme la pose a été effectuée en plusieurs tronçons, la fonction de sauvegarde proposée par AutoSet Plus a également été très utile », indique Horn. Il est ainsi possible de mémoriser des programmes de pose et de les rappeler pour le tronçon suivant en appuyant sur une touche. L’automatisation des processus permet non seulement d’éviter les erreurs, mais accélère aussi la pose.

Éclairage intégré sans montage nécessaire

Comme l’équipe de pose a également utilisé le finisseur sous des ponts, dans des tunnels et la nuit, l’équipe a de plus mis à profit le nouveau pack Éclairage Plus : les projecteurs LED sont intégrés dans le toit du SUPER 1900-5i et éclairent la zone du finisseur et de la table sur toute la largeur de pose. Il n’est donc pas nécessaire de transporter et de monter des projecteurs ou ballons éclairants supplémentaires. « L’éclairage sur une simple pression de touche rend les travaux nettement plus sûrs et efficaces, surtout sur un chantier comme celui-ci », explique Baumann. « Nous avons pu utiliser l’éclairage sans effort et de manière ponctuelle, par exemple lorsque la visibilité était mauvaise sous les ponts ou dans les tunnels. »

Silencieux, rapide et sûr

Les développements techniques et les fonctionnalités du finisseur Vögele ont largement contribué à la réussite du chantier sur l’A6 : l’entraînement à la fois silencieux et puissant, la gestion optimisée du matériau, les fonctions automatiques et d’assistance ainsi que le nouveau concept d’éclairage ont permis d’améliorer considérablement la protection contre le bruit, la rentabilité et la sécurité sur le chantier.

**Photos supplémentaires :**

   
JV\_SUPER\_1900-5i\_Bern\_001\_PR  
Pose d’une couche de roulement à faible émission sonore : près de Berne, un SUPER 1900-5i de Vögele a rénové le tronçon de l’autoroute A6 entre Wankdorf et Muri.



JV\_SUPER\_1900-5i\_Bern\_002\_PR

Fonctionnement particulièrement silencieux : Vögele a mis en œuvre des mesures antibruit supplémentaires et optimisé l’équipement de réduction des émissions EcoPlus de manière à ce que le SUPER 1900-5i travaille de manière beaucoup plus silencieuse.



JV\_SUPER\_1900-5i\_Bern\_003\_PR

Un éclairage optimal sous les ponts : l’équipe de pose a utilisé le nouveau pack Éclairage Plus de la génération « Tiret 5 ». L'éclairage intégré a assuré une visibilité optimale lors de la pose.



JV\_SUPER\_1900-5i\_Bern\_004\_PR

Système de conduite ErgoPlus 5 perfectionné : comparé à la variante « Tiret 3 », le pupitre de commande du conducteur offre entre autres une meilleure vue d’ensemble, plus de confort, d’ergonomie et un écran tactile en option.

Remarque : Ces photos ne sont fournies qu’à titre d’aperçu. Pour vos publications, veuillez utiliser les photos en résolution 300 dpi qui peuvent être téléchargées ci-joint.

Pour des informations supplémentaires :

WIRTGEN GROUP

Public Relations

Reinhard-Wirtgen-Straße 2

53578 Windhagen

Allemagne

Téléphone : +49 (0) 2645 131 – 1966

Fax : +49 (0) 2645 131 – 499

E-Mail : PR@wirtgen-group.com

www.wirtgen-group.com